

阪急電鉄工事関係資格 ご担当者様

阪急電鉄(株)技術部（施設部門）資格認定講習会（新規）講習申込みのご案内  
「**対象資格者：軌道工事責任者（新規）、列車監視員（新規・継続）、踏切警戒員（新規・更新）、軌陸車・軌道バイク運転者（新規・更新）**」

阪急設計コンサルタント(株)

時下、貴社におかれましては益々ご清栄のこととお喜び申し上げます。

阪急電鉄(株)技術部（施設部門）資格認定講習会申込みのご案内をさせていただきます。

**この案内は軌道工事責任者（新規）、列車監視員（新規・継続）、踏切警戒員（新規・更新）、軌陸車・軌道バイク運転者（新規・更新）の資格者です。**

案内は元請会社（および一部協力会社）に送付しておりますので、協力会社にて受講を希望する場合は、連絡のほどよろしくお願いいたします。また、御社内での連絡ミスに関しては、当社は関与出来ませんので関係各部への連絡・資料配布を確実に実施願います。

申込みは原則として郵送受付のみとさせていただきますので、送付漏れの無いよう願います。

※今回お預かりする氏名・生年月日等の個人情報については、資格認定に関する資料のみ使用し、それ以外は利用しません。

#### 記

1. 対象者 各資格取扱要領に定める資格取得条件を満たした者（以下に抜粋）
  - (1) 軌道工事責任者（資格有効期限3年）
    - ① 鉄道軌道工事の実務経験が5年以上であること。
    - ② 阪急電鉄での軌道工事の実務経験が1年以上であること。
    - ③ 両眼での視力が0.7以上（矯正可）で色覚・聴力が正常であること。
    - ④ 年齢が満20歳以上68歳未満であること。
    - ⑤ 心身に異常がないこと。なお、必要により健康診断の結果を提出させることがある。
  - (2) 踏切警戒員<sup>①</sup>（資格有効期限3年）
    - ① 阪急電鉄の列車監視業務の実務経験が3年以上であること。
    - ② 両眼での視力が0.7以上（矯正可）で色覚・聴力が正常であること。
    - ③ 心身に異常がないこと。なお、必要により健康診断の結果を提出させることがある。
  - (3) 列車監視員（施設）（資格有効期限1年）
    - ① 両眼での視力が0.7以上（矯正可）で色覚・聴力が正常であること。
    - ② 年齢が満20歳以上68歳未満であること。但し、阪急電鉄鉄道設備（軌道、電気設備）に対する保守業務または工事の実務経験を1年以上有する者は満18歳以上68歳未満とする。
    - ③ 心身に異常がないこと。なお、必要により健康診断の結果を提出させることがある。

(4) 軌陸車・軌道バイク運転者（資格有効期限3年）

- ① 保線業務現場実務3年以上であること。
- ② 軌陸車または軌道バイクでの作業経験が6ヶ月以上の者で、普通自動車以上の運転免許保持者であること。
- ③ 両眼での視力が0.7以上（矯正可）で色覚・聴力が正常であること。
- ④ 年齢が満20歳以上63歳未満であること。
- ⑤ 心身に異常がないこと。なお、必要により健康診断の結果を提出させることがある。

2. 申込期間 2022年4月6日（水）～4月18日（月）、18日必着を有効とします。

3. 必要書類

① 申込書

\* 古い申込用紙を使用しますと阪急の部署名が正しくないため不受理になります。

必ず **HP 掲載の「資格審査申込書」を両面印刷して使用して下さい。**

**\*本人が虚偽なく直筆にて記載すること。（面接試験時に経歴等伺います。）**

\* 年号は全て西暦で記入して下さい。昭和、平成は使用しないで下さい。

\* **記入漏れは不受理**となりますので、「記入注意点」をよく見て漏れの無いよう願います。

\* 色覚については、衛生管理者あるいは会社代表者が異常なしと保証できれば

「1」記載で可。（衛生管理者欄に記名押印を忘れないこと。）

\* 聴力の会話法は、衛生管理者あるいは会社代表者が日常会話において、支障ないと

保証できれば「1」記載で可。（衛生管理者欄に記名押印を忘れないこと。）

② 顔写真（縦2.5cm×横2.0cm）2枚

\* 6ヶ月以内に撮影したもの、正面・無帽・無背景、上三分身（胸から上）普通紙不可

\* 2枚とも裏面に氏名を記入すること、1枚は申込書に貼付、1枚は添付する。

③ 受講料振込みを証明するもの（コピー可）

④ チェック表（複数の申込に対し1枚にまとめるのは可）

\* 書類に不備がないかを確認するための用紙です。書類に不備がある場合のみ

連絡させていただきます。**連絡のない場合は受理されたとみなして下さい。**

チェック表は新規用と更新用があるので、間違えないよう注意して下さい。

4. 提出先 〒530-0012 大阪市北区芝田一丁目4番8号 北阪急ビル4階

阪急設計コンサルタント(株) 工事監理部 竹田宛

特に指定封筒はありません。会社で一括取りまとめ郵送して頂くことが基本ですが各人で郵送して頂いても受付致します。

5. 受講料および認定料

○軌道工事責任者資格

新規：27,500円（税込み）

合格後、認定登録料として別途4,400円(税込み)徴収致します。

○踏切警戒員⑩資格

新規：16,500円（税込み）

合格後、認定登録料として別途4,400円(税込み)徴収致します。

更新：6,600円（税込み）

合格後、認定登録料として別途4,400円(税込み)徴収致します。

○列車監視員（施設）資格

新規：7,700円（税込み、認定手続きまで含む）

○軌陸車・軌道バイク運転者資格

新規：11,000円（税込み、認定手続きまで含む）

更新：6,600円（税込み）

合格後、認定登録料として別途4,400円（税込み）徴収致します。

\* 土木工事責任者資格、軌道工事責任者資格、踏切警戒員<sup>Ⓞ</sup>資格については今回受講料のみ、お振込み下さい。認定登録料は後日、合格された方のみとなります。

\* 受講者が複数名おられる場合は、金額をまとめて頂いてお振込み下さい。

\* 個人名でのお振込みは、ご遠慮下さい。必ず会社名も添えて下さい。 万一、個人名で振込んでしまった場合はご連絡願います。

振込人入力時、(株)〇〇の場合は、カ) 〇〇 およびカ) 〇〇 氏名と入力して下さい。

振込先：三菱UFJ銀行 梅田支店 阪急設計コンサルタント(株) 普通預金 1940228

（振込み手数料は貴社の負担にてお願い致します。）

\* 申込み受付後の返金はいたしませんのでご注意下さい。但し、資格所得条件に満たない時は、阪急電鉄が申込み不受理としたものについてのみ、振込み手数料を差し引いて返金致します。

#### 6. 講習について

① 日時 \* 軌道工事責任者（新規） 5月17日（火）・18日（水）の2日間。

\* 踏切警戒員<sup>Ⓞ</sup> 5月13日（金）の1日間

\* 軌陸車・軌道バイク運転者 5月13日（金）の1日間

\* 列車監視員（施設） 5月9日（月）、10日（火）、11日（水）  
12日（木）のうちいずれか1日。

なお、受講希望日を指定出来ますが人数制限調整により変更する場合がありますので、ご了承願います。また、希望日は審査申込書の片隅に書き込むか付箋等で明示するようにして下さい。

（詳細は別紙「資格認定講習会 標準時間割」参照）

② 会場 \*講習会場はには駐車場は有りません。

\* 阪急電鉄 十三支援センター2階（技術部電気会議室）（作業服可）

③ 持ち物 筆記具、HB程度の鉛筆3本（クレヨン検査で使用）、印鑑

④ 認定者発表 資格認定者発表 5月27日弊社ホームページアップ予定。

認定証他交付 2022年6月14日（火）

（問合せ先） 阪急設計コンサルタント(株) 工事監理部 竹田、中山

TEL 06-6359-2751 FAX 06-6359-2762

（講習中での連絡用携帯番号は090-7096-6522です。）

（担当者不在の時は連絡先をお伝え下さい。折り返し担当者が連絡致します。）

## 2022年度第1回 阪急電鉄 技術部(施設部門)新規資格認定講習会 標準時間割 (案)

(会場：十三支援センター会議室)

### 軌道工事責任者(新規)

会場：阪急電鉄 十三支援センター会議室

新規講習 1		9	10	11	12	13	14	15	16	17			
		10	30	0	30	0	30	0	30	0	30		
5/17 (火)	軌道事 責任者 0人	集合 講習説明 防急講習	クレベリン 適性検査 (60分)	安全作業心得・触 車事故防止実 施要綱①(50分)	左同じ ②(20 分)	線路近接 作業 (30分)	列車防 護 (20分)	緊急防 災 (20分)	夜間 作業 (20分)	列車 運転 一般 (20分)	鉄道電 気 (50分)	鉄道 車両 (20分)	鉄道線 路 (40分)
講師又は責任者													
当日会場準備・他													

会場：阪急電鉄 十三支援センター会議室

新規講習 2		9	10	11	12	13	14	15	16	17		
		0	30	0	30	0	30	0	30	0	30	
5/18 (水)	軌道事 責任者 0人	集合 講習説明	鉄道施設 (土木施設実施基 準) (50分)	土木施設実施基準 (軌道工事責任者)	土木施設実施 基準(軌道工 事責任者)	土木施設実施基 準(軌道工事責 任者)	筆記試験(30分 経過後、退室可) (説明5分+試験60 分)	面接試験				
講師又は責任者												
当日会場準備・他												

### 列車監視員、踏切警戒員、軌陸車・軌道バイク運転者(新規・更新)

会場：阪急電鉄 十三支援センター会議室

新規講習 A		9	10	11	12	13	14	15	16			
		0	30	0	30	0	30	0	30			
5/9 (月)	列車監視員 00人	講習説明	クレベリン 適性検査 (50分)	安全作業心得・触 車事故防止 実施要綱 (30分)	線路 近接 作業 (20分)	列車 防護 実地 (20分)	鉄道 線路 (20分)	鉄道 電気 (20分)	列車運 転 (15分) 緊急防 災 (15分) 鉄道車 両 (10分)	筆記試 験 (30分)	面接第3会場 控室(第2会議室)	
講師又は責任者												
当日会場準備・他												

会場：阪急電鉄 十三支援センター会議室

新規講習 B		9	10	11	12	13	14	15	16			
		0	30	0	30	0	30	0	30			
5/10 (火)	列車監視員 00人	講習説明	クレベリン 適性検査 (50分)	安全作業心得・触 車事故防止 実施要綱 (30分)	線路 近接 作業 (20分)	列車 防護 実地 (20分)	鉄道 線路 (20分)	鉄道 電気 (20分)	列車運 転 (15分) 緊急防 災 (15分) 鉄道車 両 (10分)	筆記試 験 (30分)	面接第3会場 控室(第2会議室)	
講師又は責任者												
当日会場準備・他												

会場：阪急電鉄 十三支援センター会議室

新規講習 C		9	10	11	12	13	14	15	16			
		0	30	0	30	0	30	0	30			
5/11 (水)	列車監視員 00人	講習説明	クレベリン 適性検査 (50分)	安全作業心得・触 車事故防止 実施要綱 (30分)	線路 近接 作業 (20分)	列車 防護 実地 (20分)	鉄道 線路 (20分)	鉄道 電気 (20分)	列車運 転 (15分) 緊急防 災 (15分) 鉄道車 両 (10分)	筆記試 験 (30分)	面接第3会場 控室(第2会議室)	
講師又は責任者												
当日会場準備・他												

会場：阪急電鉄 十三支援センター会議室

新規講習 D		9	10	11	12	13	14	15	16			
		0	30	0	30	0	30	0	30			
5/12 (木)	列車監視員 00人	講習説明	クレベリン 適性検査 (50分)	安全作業心得・触 車事故防止 実施要綱 (30分)	線路 近接 作業 (20分)	列車 防護 実地 (20分)	鉄道 線路 (20分)	鉄道 電気 (20分)	列車運 転 (15分) 緊急防 災 (15分) 鉄道車 両 (10分)	筆記試 験 (30分)	面接第3会場 控室(第2会議室)	
講師又は責任者												
当日会場準備・他												

会場：阪急電鉄 十三支援センター会議室

新規講習 E		9	10	11	12	13	14	15	16			
		0	30	0	30	0	30	0	30			
5/13 (金)	軌陸・バイク 0人 踏切警戒員 0人	講習説明	クレベリン 適性検査 (50分)	安全作業心得・触 車事故防止 実施要綱 (30分)	線路 近接 作業 (20分)	列車 防護 実地 (20分)	鉄道 線路 (20分)	鉄道 電気 (20分)	軌陸・バイク (新規・更新) 踏切警戒員 (新規・更新)	筆記試 験 (30分)	面接第3会場 控室(第2会議室)	
講師又は責任者												
当日会場準備・他												

認定証交付：2022年6月14日(火)14時00分～

交付場所：阪急設計コンサルタント株式会社 本社会議室

資格認定有効期限：2025年6月14日・2023年6月14日(列車監視員)