

阪急阪神東宝グループ

阪急設計コンサルタント株式会社

Hankyu Sekkei Consultant



技術と創造力で

豊かな環境づくりを通じ社会に貢献します。

建設コンサルタント・一級建築士事務所として、発意段階の調査・企画から設計・工事監理、竣工後の設備・構造物の維持管理まで、一貫した技術力を有しています。
土木、建築・設備、鉄道電気の設計・監理、都市計画、省エネ、土壌汚染調査・土壌改良、大店法関連申請業務など、幅広いニーズにお応えします。

お客様のニーズに沿ったサービスを提供するために

- 幾多のプロジェクトを通して得た経験と先端の技術力を業務に生かします。
- 品質・コストのバランスのとれた経済設計により、プロジェクトの総コストを抑えます。
- 社会に信頼される、安全高品質な施設づくりを目指します。
- 環境への負荷を軽減する省エネ技術の提供およびLCC(ライフサイクルコスト)の低減に努めます。

安心

快適

夢

感動

土木分野・建築分野・設備分野・電気分野が協働し、
新たな価値を創造します。

建設
コンサルタント

一級建築士
事務所

鉄道技術

阪急阪神東宝グループ

阪急阪神東宝グループは、阪急阪神ホールディングス、東宝、エイチ・ツー・オー・リテイリング(百貨店他)を中心に構成される企業グループです。阪急阪神ホールディングスは、鉄道・バス・タクシーなどの交通、不動産、旅行、ホテル、物販、飲食、宝塚歌劇、阪神タイガースなど様々な事業を展開しています。阪急設計コンサルタント株式会社は、阪急阪神ホールディングスグループに属する建設コンサルタント／一級建築士事務所です。

社会環境をデザインする

バリアフリー化とエコロジー

高齢者・障害者の多様なニーズに対応できるよう計画段階よりさまざまな検討を行い、設計を実施しています。すべての人に優しい鉄道施設の整備や歩道のバリアフリー化などに多くの実績を有しています。

阪急摂津市駅では太陽光発電やLED照明や壁面とホーム背壁の緑化など、また、阪神競馬場のパドックでは気化熱を利用して気温を下げる「ドライミスト」を設置するなど、地球環境に優しい設計ノウハウも豊富です。



神戸電鉄鈴蘭台駅橋上駅舎化工事



阪急伊丹駅 第1回兵庫県人間サイズのまちづくり賞 震災復興特別賞受賞
土木学会関西支部技術賞奨励賞受賞



阪神甲子園駅 令和元年度 第21回兵庫県人間サイズのまちづくり奨励賞受賞



カーボン・ニュートラル・ステーション

阪急摂津市駅



ドライミスト設置

阪神競馬場

社会インフラの整備に向けて

当社は、淡路駅付近連続立体交差事業や北大阪急行線延伸事業など、大規模な社会インフラ整備のプロジェクトにも関与しております。調査・計画段階から関わり、概略設計や詳細設計だけでなく、測量や土質調査、各種協議への協力から工事監理まで幅広く担当しています。



淡路駅周辺連立工事



北大阪急行線延伸事業 日本建設業連合会 日建連表彰2023 第4回土木賞受賞

建設コンサルタント

鉄道、道路、上下水道等の都市の基盤整備に関する調査・計画・設計など幅広い領域の業務に対応いたします。
また、土木構造物の健全度調査・診断、環境アセスメント、土壌汚染調査など社会経済情勢の変化に対応したテーマにも取り組んでいます。

土木

都市・交通計画

都市活動を支える交通基盤や施設についての調査・計画立案から評価・事業手続きを幅広くサポートします。

鉄道

都市を支える重要な交通基盤であり、環境にやさしい交通機関である鉄道について、土木・建築から電気設計まで、鉄道に関する全てのジャンルに総合力を発揮します。

道路・橋梁

社会活動における動脈である道路の整備、改良、橋梁新設・補修・耐震補強に至るまで質の高い道路・橋梁に関する技術力を提供します。

上・下水道

都市生活において欠かせないライフラインである上・下水道の整備や更新・補強について、豊富な経験により地域に適したご提案をいたします。

構造物管理

施設の諸元や竣工時の情報から、補修改良履歴、検査情報に至るまでデータベース化した管理システムによる構造物管理や、鉄道近接工事における影響解析や計測管理の実施を通じて、鉄道の安全運行に貢献します。

測量

地質調査

環境調査



踏切の除却

阪急淡路駅周辺連立工事



踏切の除却

阪急洛西口駅付近連続立体交差事業



安全・快適な駅への改良

阪神梅田駅改良工事



交通の円滑化 淀川北岸線の道路アンダーパス(阪急十三駅付近)



安全な駅への改築

ホーム柵設置(阪急春日野道駅)



安全な駅への改築

ホーム柵設置(阪急神戸三宮駅)



土木遺産橋梁の改修・耐震補強

熊野橋(京都市)



安全・快適な駅への改良

阪神甲子園駅改良工事

一級建築士事務所

阪急阪神東宝グループの所有する様々な施設の計画、設計、工事監理に関わってまいりました。
オーナー側に立って発注業務に携わった経験をもつ者も多く、お客様の立場に立ち、問題解決のために
いろいろなご提案をさせていただきます。

建 築 ・ 設 備

設計・監理

阪急阪神東宝グループで培ったノウハウでお客様をトータルにサポートします。

調査・診断

建物の耐震診断・改修提案、設備機器の劣化診断・修繕計画等を提案します。

環境・設備

環境・省エネルギーシステムの最適な組み合わせによる最も効果的な提案をいたします。

リノベーション

建物の中長期修繕計画・B C P対応など建物の資産価値が向上できる提案をいたします。

コンサルティング

工事発注・見積精査などの専門的な技術サポートでお客様の負担を軽減します。



第15回 大阪心ふれあうまちづくり賞 大阪府知事賞
阪急山田駅・デュー阪急山田



商業施設

茶屋町あるこ



高架化事業・高架下商業施設

阪急洛西口駅・TauT洛西口



鉄道駅施設

阪急西院ビル



耐震・設備改修

宝塚大劇場・パウホール



独身寮・研修施設

正大塾



物流施設

UDトラックス奈良



阪急バス本社事務所

阪急バス

鉄道技術

土木、建築・設備、電気に関する検査、積算、工事監理等を効率的に行い、発注業務支援、工事の安全確保、高品質な施設整備、そして維持管理に至るまで、鉄道事業を総合的にサポートいたします。

土木 建築・設備 電気

工事監理

工事進捗に伴う関係機関との協議・調整、鉄道工事に関する安全管理、工事施工状況の照合・検査等による品質管理などの業務を行います。



踏切の除却

淡路駅～崇禅寺駅間直上施工機



安全性の向上

十三駅可動式ホーム柵新設工事

鉄道土木構造物の 検査・補修

高架橋、橋梁、のり面、石積擁壁、トンネル、ホーム等の鉄道土木構造物の検査と補修工事の監理、および土木工事の積算業務を行っています。



安全性の向上

トンネル検査・点検(グループ各社)



安全性の向上

大山崎駅～西山天王山駅間のり面整備工事

鉄道建築・設備 発注者支援

鉄道建築工事においては、高い安全性や作業時間の制約などの特殊条件が多くあります。それらを考慮した施設の維持管理、発注支援、工事監理まで、あらゆる局面で発注者をサポートしています。



大規模リニューアル

阪急大阪梅田駅



鉄道施設の安全確保

エスカレーター点検の状況

鉄道電気

鉄道は、安全で快適な旅客輸送機関です。その鉄道施設のうち、電気設備(変電所・電力線路・電力付帯・信号保安・通信)に関する調査、設計(概略・比較・基本・実施)及び工事監理を行っています。



鉄道施設の安全確保

阪急桂駅上り場内信号機



鉄道施設の安全確保

特別高圧ケーブル装柱

会社概要

社名	阪急設計コンサルタント株式会社	登録	建設コンサルタント	建6-第1066号
従業員数	219人(2025年4月1日現在)		一級建築士事務所 (大阪府知事登録)	(タ)第943号
役員	代表取締役社長 平田 大		(兵庫県知事登録)	第01A00636号
事業所	本社 〒530-0012 大阪市北区芝田一丁目4番8号 北阪急ビル4階 十三事務所 〒532-0024 大阪市淀川区十三本町三丁目1番14号 神戸営業所 〒652-0803 神戸市兵庫区大開通一丁目1番1号 神鉄ビル 京都営業所 〒615-0851 京都市右京区西京極西池田町2番地		測量業	第(13)-3535号
			計量証明事業 (音圧レベル)	第10298号
			(振動加速度レベル)	第10299号
			土壌汚染指定調査機関	2004-5-3048
			建設業 (大阪府知事登録)	(特-4)第148632号
資本金	6,500万円	売上高		
株主	阪急電鉄(株) 100%		総額	建設コンサル タント部門
				一級建築士 事務所部門(他)
			2020年度	38.2億円
			2021年度	34.7億円
			2022年度	39.2億円
			2023年度	40.4億円
			2024年度	43.9億円

- 沿革
- 1961年 4月 阪急エンジニアリング(株)設立
 - 1995年 8月 神戸営業所開設
 - 1999年 7月 (株)神鉄設計と合併
社名を(株)アーバン・エースに変更
 - 2005年12月 (株)ディー・ディーテクノと合併
 - 2006年12月 京都営業所開設
 - 2011年 4月 社名を阪急設計コンサルタント(株)に変更
 - 2017年 4月 阪急阪神レールウェイ・テクノロジー(株)と合併

主な有資格者

建設コンサルタント部門

技術士	26名
RCCM	9名
1級土木施工管理技士	55名
測量士	8名
測量士補	12名
環境計量士(騒音・振動)	4名

一級建築士事務所部門

構造設計一級建築士	3名
設備設計一級建築士	3名
一級建築士	21名
二級建築士	20名
建築設備士	9名

